

e-TREAM  
TRANSPORT A ŚRODOWISKO  
WROCŁAW  
15 kwietnia 2008

---

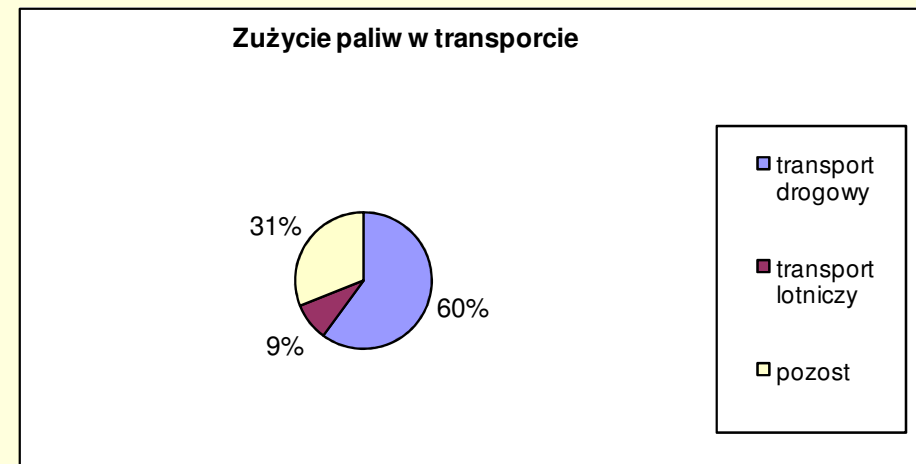
Katarzyna Grecka  
Bałtycka Agencja Poszanowania Energii SA



# TRANSPORT A ŚRODOWISKO

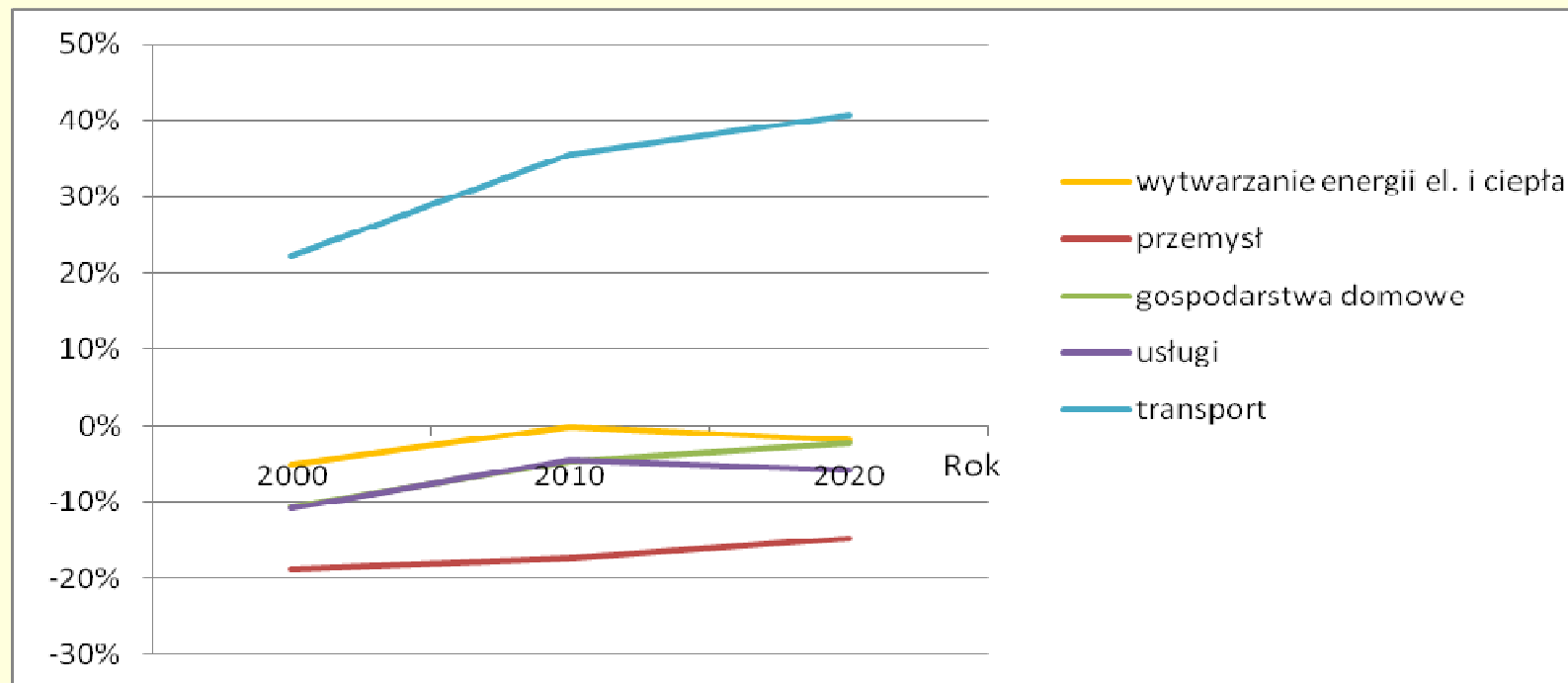


- 80% Europejczyków zamieszkuje w miastach
- koszty środowiskowe od sektora transportu wynoszą 1,1% GDP w UE
- Transport odpowiada za 30% zużycia energii w UE
- Transport odpowiada za 70% całkowitego zużycia paliw w UE
- Transport miejski odpowiada za 40% emisji CO<sub>2</sub> w transporcie drogowym
- Transport drogowy odpowiada za 84% emisji CO<sub>2</sub> w sektorze transportu





# TRANSPORT A ŚRODOWISKO



Źródło: Energy&transport trends

Rys.1 Zmiany w emisji CO<sub>2</sub> w EU-25 w stosunku do bazowego roku 1990

## Rozwój transportu w UE do roku 2020

Do roku 2020 nastąpi rozwój drogowego o 35%,  
a transportu towarowego aż o 50% w stosunku do roku 2000.

- **5,75%** udział energetyczny biopaliw w paliwach transportowych do 2010 r
- **20%** udział paliw alternatywnych w sektorze transportu drogowego do roku 2020
- Obniżenie emisji CO<sub>2</sub> do **140g/km** (przemysł samochodowy) do roku 2008
- Obniżenie emisji CO<sub>2</sub> do **120g/km** (przemysł samochodowy) do roku 2012



## Co robić?

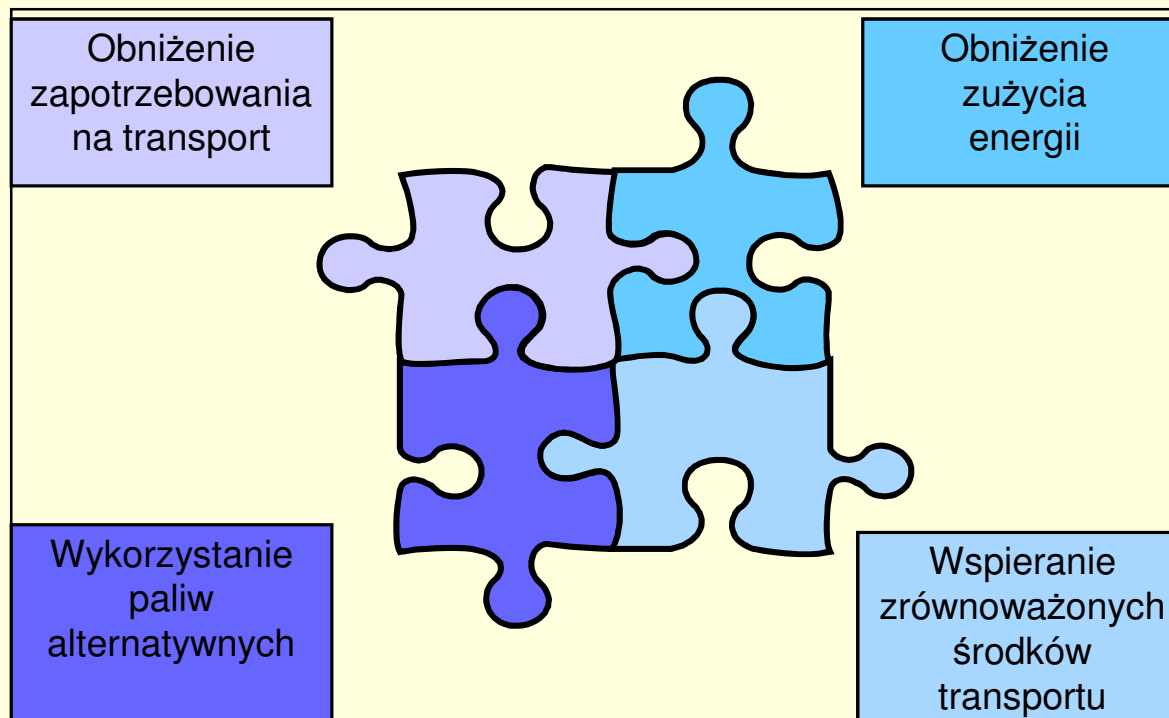
50% podróży samochodowych nie przekracza 5 km  
30% podróży samochodowych nie przekracza 3 km



Zastąp podróże samochodem innymi środkami transportu

Tylko 10% korzysta z publicznych środków transportu  
5 % podróży odbywa się na rowerach

## Obszary działań



**40% taboru tramwajowego i kolei podmiejskich w EU-15 a 67 % w NEU ma ponad 20 lat i wymaga wymiany do 2020.**

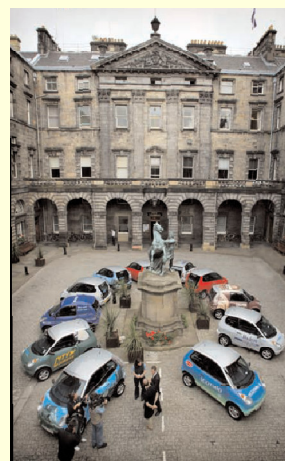
## Co robić?

### Paliwa alternatywne:

- sprężony gaz ziemny
- gaz płynny
- energia elektryczna
- wodór

### Pojazdy:

- Samochód hybrydowy
- Samochód z ogniwami paliwowymi



Źródło: [www.treatise.eu.com](http://www.treatise.eu.com)

## Przykładowe działania

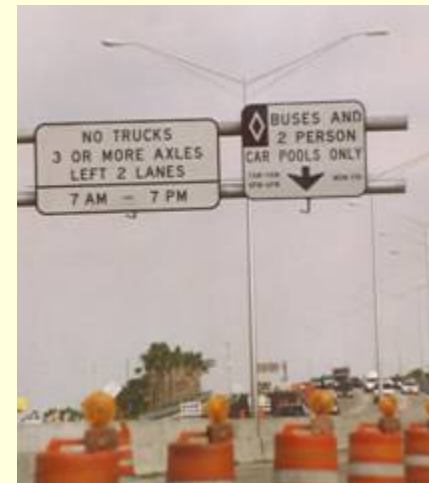
---

- Promocja środków transportu publicznego
- Promocja ruchu rowerowego i pieszego –  
urzędnik ds. chodzenia pieszo i jazdy na rowerze
  - Promocja systemu car-pooling
- Promocja systemu zarządzania flotą pojazdów
  - Zarządzanie przestrzenią parkingową
    - system: Parkuj&Jedź!
- Wykorzystanie technologii informacyjnych i komunikacyjnych
  - Optymalizacja wyjazdów służbowych
  - Włączenie Planu mobilności do pozwolenia na budowę
- Zielone zamówienia na środki transportu: autobusy, taksówki
  - Zachęty finansowe dla prywatnych przewoźników
    - Kursy nauki jazdy ekologicznej

## System Car-pooling

---

W godzinach szczytu w jednym samochodzie osobowym znajdują się średnio **1.2 osoby!**



## Transport publiczny

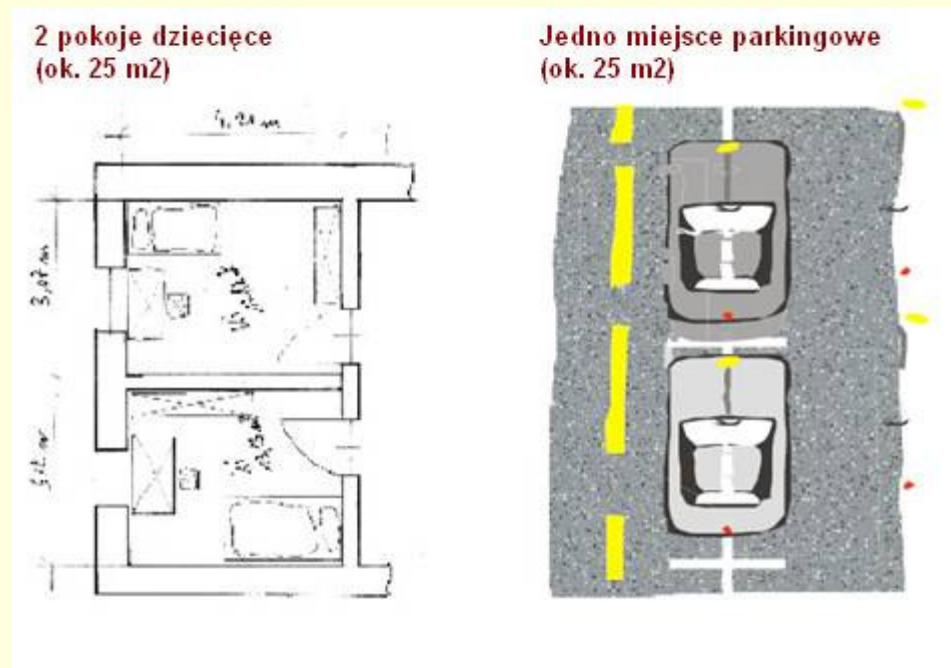
---

W godzinach szczytu w jednym samochodzie osobowym znajdują się średnio **1.2 osoby!**

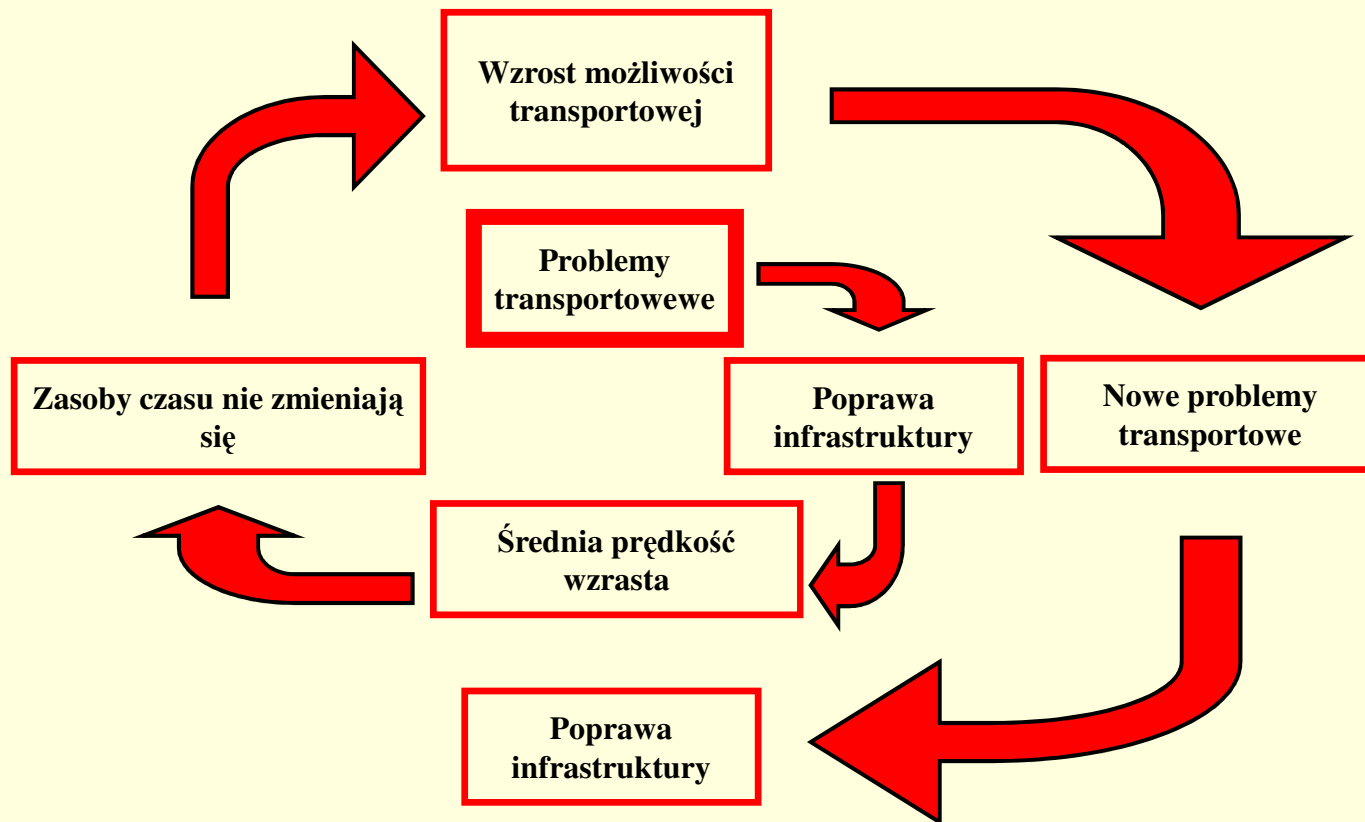


## Parkowanie

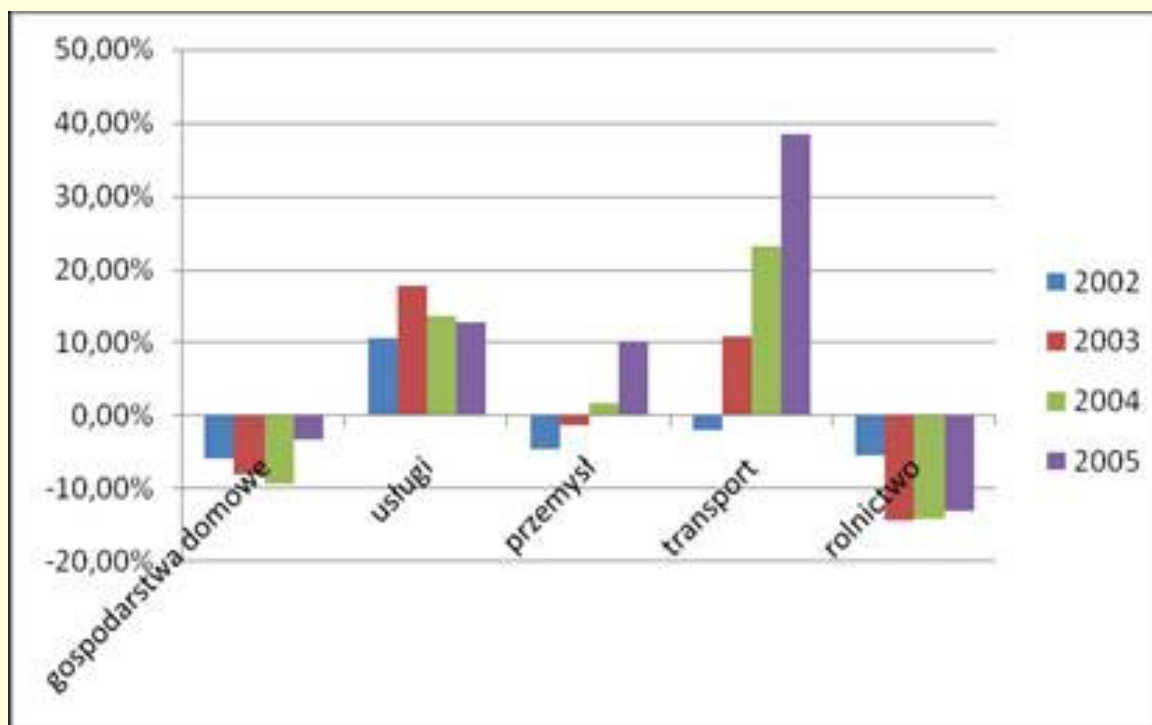
Miejsce parkingowe wymaga ok. 25m<sup>2</sup> (włącznie z przestrzenią do wykonania manewrów) [ekwiwalent dwóch pokoi dziecięcych]



## Pobudzanie ruchu



## Krajowy Plan Działań Efektywności Energetycznej (2007)



Źródło: Krajowy Plan Działania dotyczący efektywności energetycznej

Rys 2. Zmiany w zużyciu energii finalnej w stosunku do roku bazowego 2001.

## Krajowy Plan Działań Efektywności Energetycznej (2007)

---

Konieczność ograniczenia zużycia energii w sektorze transportu o 112 578 GWh,  
**co stanowi 20% planowanych**  
do osiągnięcia oszczędności energii we wszystkich sektorach gospodarki w kraju!

# e-TREAM

## Platforma szkoleniowa

e-Tream - Microsoft Internet Explorer

Plik Edycja Widok Ulubione Narzędzia Pomoc

Wstecz Wyszukaj Ulubione

Adres <http://elearning.isq.pt/etream/index.php?logout=true> Przejdź

Wisdom Go News [300 new] Products Useful Cool Stuff Gadgets 4°C E-mail Notifier Rap

**e-TREAM** e-Learning for Training Energy Agencies in Mobility Management and Alternative Fuels

Welcome to the

**"e-Learning for Training Energy Agencies in Mobility Management and Alternative Fuels"**

**e-TREAM**

Project's e-learning platform

To register for e-TREAM, please follow the link and fill in the form with your name and address. [Create user account](#)

There you can also choose the language you prefer for the course. After registration you can choose one of the training modules and start your studies. A person in charge of the course will support your e-learning process and answer questions, if necessary. For technical questions you can contact the system administrator

Polski

Autoryzacja :

Nazwa użytkownika

Hasło

Wejście

[Odzyskiwanie hasła](#)

[Utwórz konto użytkownika](#)

Supported by:

Intelligent Energy Europe

Powered by [Claroline](#) © 2001 - 2007

Administrator for e-Tream : [e-TREAM Administrator](#)

e-TREAM

# Platforma szkoleniowa

The screenshot shows a web browser window displaying the e-TREAM platform. The browser's address bar shows the URL: <http://elearning.isq.pt/etream/index.php?language=polish>. The page header includes the e-TREAM logo and the text "e-Learning for Training Energy Agencies Mobility Management and Alternative Fuels". A navigation bar contains links: "Katarzyna BAPE : Lista moich kursów | Moja agenda | Modyfikuj Mój profil | Wylogowanie". The main content area features a welcome message: "Welcome to the 'e-Learning for Training Energy Agencies in Mobility Management and Alternative Fuels' Project's e-learning platform". Below this, there are navigation links: "Lista moich kursów", "Zapisz się na nowy kurs", "Usuń zapis na kurs", and "Lista dostępnych kursów". The "Lista moich kursów" section lists two courses: "ETREAM - e-TREAM [EN]" with the responsible person "Tobias Kipp", and "ETREAM - e-TREAM [PL]" with the role "Zarządca kursu - Polski". A small red dot icon indicates a new notice.

### e-TREAM [PL]

ETREAM - Zarządca kursu

Ścieżka nauczania

# e-Tream > ETREAM > [Lista ścieżek nauczania](#) > [Administrator ścieżki nauczania](#) > **Moduł**

#### Podstawy z zakresu transportu i energii

zakupy). Podróże różnymi środkami transportu są najczęściej stosowanym sposobem charakteryzującym strukturę podróży. Za pomocą struktury podróży można również przedstawić udział poszczególnych środków transportu w całkowitej wydajności transportowej lub w czasie trwania transportu.

Widok : [Pełny ekran](#) | [W ramach](#)

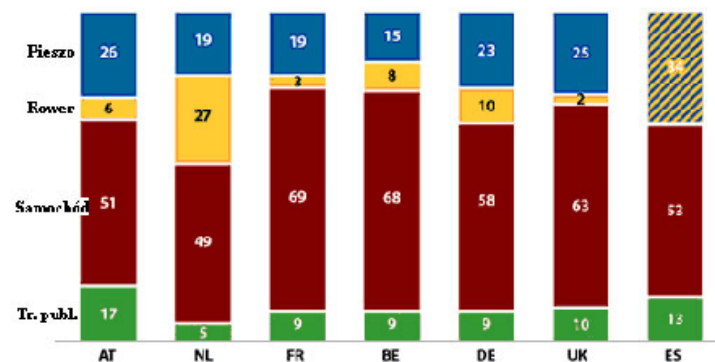
- [FU\\_Unit\\_1.htm](#) ✓
- [FU\\_Unit\\_2.htm](#) ✓
- [FU\\_Annex.htm](#) ✓

[Test do modułu nr 1](#)

[Poprzedni](#) | [Dalej](#)

[Z powrotem do listy](#)

Rys. 1: Modal Split (struktura podróży) wg ilości odbywanych podróży w krajach europejskich





---

Chroń siebie i środowisko!

[bape@bape.com.pl](mailto:bape@bape.com.pl)

[www.bape.com.pl](http://www.bape.com.pl)