

Styczeń 2008

**e-TREAM
w skrócie**

- prowadzenie w każdym regionie analizy istniejących usług w sektorze transportu publicznego i zapotrzebowania na nowe usługi w tej dziedzinie
- określenie nowych usług w dziedzinie zarządzania transportem publicznym zdefiniowania przez agencje uczestniczące w Projekcie
- przygotowanie platformy e-szkoleniowej w oparciu o projekty STEER, która zostanie udostępniona na stronie internetowej Projektu
- szkolenie pracowników regionalnych agencji poszanowania w zakresie rozwijania nowej usługi
- promowanie nowej platformy e-szkoleniowej w krajach objętych Projektem po jej ostatecznym zredagowaniu i zweryfikowaniu

W tym numerze:

- | | |
|--|----------|
| Hiszpania: Agencja Energetyczna w La Ribera promuje jazdę ekologiczną i rowery | 2 |
| DAEIS wprowadza program uniwersytecki we Wrocławiu | 3 |
| In Crete REAC develops three new services | 3 |
| Sustainable Transport and Mobility Conference | 3 |
| Mobility management for schools conference held in Greece | 4 |

e-TREAM**W DZIAŁANIU****Już działa!****Entuzjastyczna reakcja na otwarcie platformy e-szkoleniowej projektu e-TREAM**

29 października 2007 r. nastąpiło oficjalne otwarcie platformy szkoleniowej projektu e-TREAM. Platforma oferuje szkolenie w zakresie zarządzania transportem i paliw alternatywnych, z którego mogą zdalnie korzystać w niezależny sposób i zgodnie z możliwościami czasowymi oraz własnymi potrzebami wszystkie agencje poszanowania energii.

Platforma szkoleniowa, funkcjonująca w dziesięciu językach, działa jako bramka internetowa zapewniająca szkolącym się osobom natychmiastowy dostęp do materiałów szkoleniowych/ treści kursu. Bramka ta umożliwia uczestnikom szkolenia komunikowanie się z nauczycielami poprzez zgłaszanie do nich pytań, uzyskiwanie porad po przesłaniu wykonanych zadań i w innych przypadkach oraz kontakt z innymi uczestnikami szkolenia z różnych krajów na całym świecie poprzez dostępne on-line forum, na którym prowadzo-

na jest wymiana indywidualnych poglądów, pytań oraz doświadczeń.

Uruchomienie platformy okazało się ogromnym sukcesem— korzysta z niej ponad 200 osób z różnych krajów, łącznie z pracownikami organizacji będących partnerami projektu e-TREAM, którzy zarejestrowali się jako uczestnicy szkolenia.

Materiały szkoleniowe dostępne na platformie obejmują dziewięć modułów o następującej tematyce: (1) Podstawy z zakresu transportu i energetyki (wprowadzenie); (2) Produkcja i wykorzystanie biopaliw; (3) Alternatywne paliwa i pojazdy (z wyłączeniem biopaliw); (4) Styl jazdy i urządzenia samochodowe; (5) Zarządzanie transportem w jednostkach samorządu lokalnego; (6) Zarządzanie transportem w przedsiębiorstwach i instytucjach; (7) Zarządzanie transportem w szkołach; (8) Zarządzanie popytem (planowanie przestrzenne a transport, zarządzanie dostępem, telematyka, zarządzanie parkowaniem); (9) Marketing w zarządzaniu transportem (informacja o transporcie, podnoszenie świadomości, marketing, zarządzanie uczestnictwem i zmianami).

(Ciąg dalszy 'Już działa', str. 4)

Platforma szkoleniowa e-TREAM formalnie uruchomiona w Duisburgu

Duisburg, Niemcy, 22 listopad 2007... Popołudniowa sesja projektu OPTIMUM2, w której brali udział eksperci w zarządzaniu transportem z całej Europy dla omówienia nowych inicjatyw w tej dziedzinie, okazała się idealną okazją do oficjalnego otwarcia platformy e-szkoleniowej e-TREAM. .

Po krótkim powitaniu przez koordynatora projektu, Tobias Kipp z Team Red, koordynator Rady Ekspertkiej projektu e-TREAM dokonał oficjalnego otwarcia platformy e-szkoleniowej.

Pan Kipp przedstawił cele i zadania projektu e-TREAM oraz podejście do metodyki platformy szkoleniowej, a następnie dokonał zwięzłego omówienia poszczególnych modułów szkoleniowych.

Następnie przyszedł czas na podłączenie się do Internetu. Uczestnicy spotkania mieli okazję udać się na „wycieczkę” po platformie i poznać jej treści oraz



różnorakie funkcje. Wszyscy uczestnicy zostali zaproszeni do wypróbowania platformy i zapre-

zentowania swoich opinii oraz komentarzy, które zostaną wykorzystane w dalszym rozwijaniu platformy.

Prezentacja platformy zakończyła się ożywioną dyskusją na temat podejścia zastosowanego w projekcie e-TREAM. Uczestnicy spotkania byli pod wrażeniem różnorodności i zakresu informacji przedstawionych w modułach szkoleniowych.

Parterzy projektu e-TREAM chcieliby wyrazić podziękowanie zespołowi projektu OPTIMUM2 za wspaniałą współpracę.

“...allows travel within the county by using cleaner transport and promotes the use of bicycles....”

“The aim is to allow communication between municipalities by alternative transport means....”

Promowanie jazdy na rowerze I efektywnej energetycznie jazdy samochodem przez Agencję Energetyczną w La Ribera, Hiszpania

Projekt *Bezpieczne Trasy Rowerowe w regionie La Ribera* obejmuje zaprojektowanie bezpiecznych tras rowerowych w oparciu o istniejące drogi drugorzędne łączące miasta regionu. Celem projektu jest stworzenie sieci dróg, dzięki czemu możliwe będzie podróżowanie po regionie bardziej „czystymi” środkami transportu oraz promowanie korzystania z rowerów do pokonywania krótkich odległości.

Do opracowania dziesięciu map przedstawiających kilkanaście tras rowerowych łączących poszczególne miasta regionu wykorzystano system GIS. Skala map wynosi od 1:30000 do 1:35000, w zależności od obszaru, który zawierają.

Wykorzystanie aktualizowanych ortofotografii pozwala na modyfikowanie sieci dróg. Dla przedstawienia ukształtowania tras wykorzystano cyfrowe modele terenu. Każda mapa zawiera również tekst opisujący cechy charakterystyczne każdej trasy oraz szacunkowy czas potrzebny do jej przebycia. Wszystkie te dane zawarte są na płycie CD.

W regionie La Ribera projekt ten jest pionierskim przedsięwzięciem uświadamiającym mieszkańców o istnieniu bardziej zrównoważonych metod podróżowania. Jednym z działań zaproponowanych przez Agencję Poszanowania Energii Regionu La Ribera (AER) służących promowaniu wspomnianych tras jest cykl wycieczek rowerowych po regionie Ribera. Dlatego w dniu 22 września, który zbiegł się również z obchodzonego w ramach Tygodnia Mobilności „Dniem Bez Samochodu” agencja AER

zorganizowała pierwszą z wycieczek zaplanowanego cyklu, której celem jest przekonanie społeczeństwa do korzystania z roweru, który jest ekologicznym i proz-

drownym środkiem lokomocji, do przemieszczania się pomiędzy miejscowościami regionu. Trasa wycieczki pierwszego cyklu była okrężna: rozpoczęła się w Sueca, następnie przebiegała przez wioski Riola, Polinyà, Benicull, Alzira i Corbera, cały czas prowadząc wiejskimi ścieżkami wśród sadów z pomarańczami. Wycieczka trwała około czterech godzin, z przerwą na posiłek. Po powrocie do Sueca, uczestnicy otrzymali od agencji AER płyty CD z informacjami o wszystkich zaprojektowanych trasach oraz koszulki z logo Tygodnia Mobilności.

Celem ustanowienia tych tras jest umożliwienie komunikacji między miejscowościami przy użyciu alternatywnych do samochodów środków transportu. Długość żadnej z tras nie przekracza 14 kilometrów..

Innym działaniem podjętym przez AER w ramach obchodów tygodnia mobilności było zorganizowanie kursu ekologicznego prowadzenia pojazdów. Był on zorganizowany we współpracy z Agencją Energetyczną w Walencji (AVEN) i miał miejsce w siedzibie AER w dniach 17-21 września 2007. Kurs składał się z dziesięciu czterogodzinnych sesji w których wzięło udział 60 osób. Miał on na celu zapoznanie uczestników z informacjami na temat ekonomicznej jazdy i skłonienie ich do zastosowania wskazówek w praktyce. Wszystkie wskazówki przedstawione przez organizatorów można było sprawdzić, gdyż elementem kursu była jazda samochodem testowym wyposażonym we wskaźnik zużycia paliwa. Zmiana przyzwyczajień kierowców pozwala na osiągnięcie redukcji zużycia paliwa w wysokości 25%.



DAEIS in Wroclaw Implements University Program

Partner projektu e-TREAM-DAEIS, informuje, że tematyka paliw alternatywnych i zrównoważonego transportu została wdrożona do programu uniwersyteckiego na Politechnice Wrocławskiej. Jest to rezultat pracy DAEIS nad projektem e-TRAM, stwierdza Radosław Małolepszy. Praca ta zaowocowała

licznymi tematami seminaryjnymi dla studentów.

Projekt skupia uwagę na Ostrowie Wielkopolskim. R. Małolepszy podkreśla, że nie tylko zrównoważony transport i paliwa alternatywne są promowane, ale również działania internetowe jak badania

nad mieszkańcami wybranych miast oraz wykorzystanie system GIS (System Informacji Geograficznej) do celów analizy miejskiej sieci komunikacyjnej.

REAC udostępnia trzy nowe usługi na Krecie

Regionalna Agencja Energetyczna na Krecie (REAC), partner projektu e-TREAM, wdrożyła trzy nowe usługi dotyczące zrównoważonego transportu. Nowe usługi obejmują tworzenie i dystrybucję materiałów promocyjnych, ustanowienie biura doradczego oraz przeprowadzanie działań interwencyjnych u kluczowych

działaczy lokalnego rynku transportowego. Po prawej stronie – ulotka promująca nowe usługi REAC.



Konferencja – Zrównoważony Transport i Mobilność

Europejski Tydzień Zrównoważonej Energii (EUSEW) odbył się w dniach 26 stycznia– 2 lutego w Brukseli. Jego kluczowym wydarzeniem była konferencja pt. Zrównoważony Transport i Mobilność– Wyzwania i Osiągnięcia.

Wszyscy trzej organizatorzy konferencji – B.&S.U. Beratungs- und Service-Gesellschaft Umwelt mbH, Energikontor Sydost AB, oraz Agencja Energetyczna z Plovdiv – są partnerami w projekcie e-TREAM , ponadto dwaj ostatni uczestniczą również w projekcie MOVE. Pomyślne lokalne

działania przeprowadzone w ramach obu projektów zostały zaprezentowane w czasie konferencji.

Barbara Dircksens, międzynarodowy ekspert Komisji Europejskiej z Dyrekcji Generalnej ds. Energii i Transportu wygłosiła referat na temat "Nowej kultury w komunikacji miejskiej".

Następnie Astrid Geiger omówiła "Zrównoważony Transport i Mobilność w programie Inteligentna Energia dla Europy" Carolina Gunnarsson przedstawiła

szwedzką strategię dla południowego regionu Kalmar—który do roku 2030 ma stać się całkiem niezależnym od paliw kopalnych.

Szczegółowe informacje na temat wydarzenia dostępne są pod adresem www.eusew.eu.

Zarządzanie transportem w szkołach — konferencja w Grecji



REACM-ANATOLIKI S.A. we współpracy z władzami miejskimi Kalamarii zorganizowały konferencję dotyczącą zarządzania transportem w szkołach. Wydarzenie miało miejsce 26 listopada w Małym Teatrze miasta. Wśród uczestników znalazły się władze miejskie, szkolne, nauczyciele oraz rodzice.

Celem konferencji było zwrócenie uwagi na problem transportu szkolnego oraz zaangażowanie uczestników w

project Nowe Usługi dla Szkół.

Zaprezentowano inicjatywy władz miejskich i pracowników w Thessalonikach mające na celu polepszenie transportu szkolnego i zachęcające do korzystania z niego.

Podkreślano potrzebę nauczania zasad bezpieczeństwa na drogach i zaprezentowano materiały edukacyjne przygotowane w tym celu przez Zakład Transportu.

W wyniku dyskusji ustalono, że należy wprowadzić nowe metody w nauczaniu zagadnień związanych z transportem oraz, że tydzień zrównoważonego transportu należy wprowadzić już do szkół podstawowych.

Przeanalizowano wspólne podwożenie dzieci do szkoły, autobus szkolny oraz inne alternatywne rozwiązania sprawnie funkcjonujące u Europejskich partnerów. Natomiast pan Sarigiannis przedstawił platformę internetową projektu e-TREAM.

Wydarzenie to było pierwszym z zaplanowanych w regionie Kalamarii w celu rozpowszechnienia pomysłów na zrównoważony transport szkolny.



'Już działa',
dokończenie ze strony 1

Wszystkie moduły tematyczne są dostępne w 10 językach partnerów projektu. Treść modułów powstaje w oparciu o najlepszą dostępną wiedzę, we współpracy z wysokokwalifikowanymi ekspertami. Materiały szkoleniowe mają sprostać potrzebom agencji energetycznych poprzez nastawienie praktyczne, na które składa się rozwój konkretnych usług w regionie. Działanie platformy zostało poddane ocenie lic-

znych europejskich agencji energetycznych, a ich uwagi posłużyły do udoskonalenia narzędzia.

Wstępne reakcje użytkowników platform są bardzo pozytywne. Wskazują oni na innowacyjność pomysłu i przydatność w poszerzeniu wiedzy na temat zagadnień transportowych.

W celu pobudzenia komunikacji między uczestnikami platformy jej autorzy organizują wirtualne spotkania – czaty i fora – o konkretnej

tematyce.

Szacuje się że do końca trwania projektu przeszkolonych zostanie 40 pracowników partnerskich agencji energii oraz około 500 osób spoza konsorcjum projektowego. Osoby te następnie poszerzą pozytywne skutki projektu poprzez swoją działalność oparta o zdobytą wiedzę. Patrząc na rezultaty osiągnięte w ciągu pierwszych 2 miesięcy, widać, iż cele zostaną osiągnięte.

www.e-tream.eu

Wyłączna odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji leży po stronie jej autorów. Publikacja nie odzwierciedla opinii Wspólnot Europejskich. Komisja Europejska nie jest odpowiedzialna za jakiegokolwiek wykorzystanie informacji w niej zawartych.

Intelligent Energy  Europe